

---

# Bedienungsanleitung

E-Roller SEB

**HOME**  
DELUXE



**WICHTIG: FÜR SPÄTERE BEZUGNAHME AUFBEWAHREN.  
SORGFÄLTIG LESEN!**

## **Inhalt**

Symbolerklärung .....	3
Allgemeine Sicherheitsrichtlinien .....	4
MONTAGEANLEITUNG .....	7
Batterie.....	8
Wartung .....	10
Reifenpanne reparieren .....	11
Betriebsanleitung.....	12
Fehlerbehebung.....	14
Elektro- und Elektronikgeräte - Informationen für private Haushalte.....	15
Gewährleistung .....	16

## Symbolerklärung



### **WARNUNG**

Das Warn-Symbol weist Sie auf Gefahren hin, bei denen Unfälle oder Beschädigungen auftreten können. Bevor Sie den entsprechenden Montageschritt ausführen, lesen Sie den entsprechenden Hinweis neben dem Symbol.



### **INFO**

Das Info-Symbol gibt Ihnen wichtige Hinweise und weist Sie auf Problem während des Montagevorganges hin. Beachten Sie diese, bevor der entsprechende Montageschritt durchgeführt wird, um Probleme zu verstehen und vermeiden zu können.

### **Bestimmungsgemäßer Gebrauch**

Der Artikel ist ausschließlich für den privaten Gebrauch bestimmt und nicht für den gewerblichen Einsatz geeignet. Verwenden Sie den E-Roller SEB nur wie in dieser Montageanleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder Personenschäden führen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch entstanden sind.

### **Verständnis dieser Anleitung**

Dieses Handbuch enthält viele **WARNHINWEISE** bezüglich der Folgen einer Nichtbeachtung der Wartung oder Inspektion Ihres E-Rollers SEB. Eine **WARNUNG** bedeutet, dass die Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen während der Benutzung führen kann, einschließlich Kontrollverlust und Sturz. Da jeder Sturz zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wiederholen wir die Warnung vor möglichen Verletzungen oder Tod nicht, wann immer das Risiko eines Sturzes erwähnt wird. Ein **VORSICHT**-Hinweis hingegen bedeutet, dass die Nichtbeachtung der Anweisungen zu einer Beschädigung des E-Rollers SEB oder einer Komponente während der Installation oder des Gebrauchs führen kann. (d. h. nur Gefahr oder Sachschaden (Produkt)).

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des elektrisch betriebenen Rollers entschieden haben. Der E-Roller SEB entspricht den Anforderungen der Europäischen Motorfahrzeugsicherheitsverordnung (2002/24/EG).



## Allgemeine Sicherheitsrichtlinien

- Winken Sie nicht durch den Verkehr und machen Sie keine Bewegungen, die Personen, mit denen Sie die Straße teilen, überraschen könnten.
- Führen Sie niemals Gegenstände mit sich, die Ihre Sicht oder Ihre vollständige Kontrolle über den E-Roller SEB behindern oder die sich in den beweglichen Teilen des E-Rollers verfangen könnten.
- Fahren Sie niemals per Anhalter, indem Sie sich an einem anderen Fahrzeug festhalten.
- Der E-Roller darf nicht von körperlich oder geistig behinderten Personen benutzt werden.
- Während der Fahrt, darf das Mobiltelefon nicht benutzt werden.
- Während der Fahrt dürfen Sie keine Kopfhörer benutzen. (Sie verdecken Verkehrsgeräusche und Sirenen von Rettungsfahrzeugen, lenken Sie davon ab, sich auf das zu konzentrieren, was um Sie herum geschieht, und ihre Kabel können sich in den beweglichen Teilen des E-Rollers SEB
- Bei Witterung kann es dazu führen, dass der Roller seine Höchstgeschwindigkeit nicht erreichen kann.

### **WARNUNG**

Tragen Sie beim Fahren des E-Rollers SEB immer einen Helm.

Die EU-Sicherheitsvorschriften verlangen, dass Sie während der Fahrt mit dem E-Roller einen Helm tragen. Der E-Roller sollte unter keinen Umständen ohne das Tragen eines Helms benutzt werden.

Zusätzlich zu den oben genannten Anforderungen, darf der E-Roller nicht gefahren oder benutzt werden:

1. Auf allen Straßen, auf denen die Geschwindigkeitsbegrenzung über 45 km/h liegt
2. Auf Bürgersteigen oder Fußgängerwegen.
3. Auf holprigen, rauen oder ungepflasterten Oberflächen.
4. Bei Dunkelheit ohne eingeschaltete Beleuchtung
5. Auf sandigen oder kiesigen Oberflächen.
6. Von einer Person mit einem Gewicht von mehr als 150 kg.
7. Von einer Person mit einer Innenbeinlänge von weniger als 56 cm.
8. Das Nutzen von Kopfhörern oder Mobiltelefonen ist während der Fahrt untersagt [ Sie verdecken Verkehrsgeräusche und Sirenen von Rettungsfahrzeugen, lenken Sie davon ab, sich auf das zu konzentrieren, was um Sie herum geschieht. Die Kabel der Kopfhörer können sich in den beweglichen Teilen des E-Rollers SEB verheddern, wodurch Sie die Kontrolle verlieren können].
9. Mehr als 4 kg Ladung im Laderaum zu transportieren (zusätzlich zum Fahrer).
10. . Mehr als 45 km/h zu fahren (mit oder ohne aktivierten Motor).
11. Von barfuß fahrenden Fahrern oder solchen, die Sandaletten, offene Zehen, hochhackige Schuhe, Plateauschuhe oder Slipper tragen
12. Von Personen, die Alkohol oder Drogen zu sich genommen haben, die ihre Fähigkeit zur Bedienung des E-Rollers SEB beeinträchtigen könnten.
13. Ohne 2 Hände an der Lenkstange. Freihändig fahren ist nicht erlaubt
14. Wenn Sie nicht auf dem Sitz sitzen. Bitte fahren Sie den E-Roller nicht im Stehen.
15. . Über Rampen, Bordsteine oder Gegenstände zu springen oder irgendwelche Stunts zu versuchen.

16. Mit einer für das Gelände und die Umstände überhöhten Geschwindigkeit zu fahren oder mit Kleidung oder Gliedmaßen in unmittelbarer Nähe der Antriebskette oder beweglicher Teile zu manövrieren.
17. Jenseits Ihrer Fähigkeiten oder früheren Erfahrungen.
18. . Durch Anhalten nur mit der Vorderradbremse. Benutzen Sie beide Bremsen gleichzeitig.
19. Versuchen Sie nicht, Gas zu geben und gleichzeitig die Bremse(n) zu betätigen. Dies kann zu Schäden am Motor oder Antriebsstrang oder zur Überhitzung des Motors oder Antriebsstrangs führen.



## **VOR JEDER FAHRT: ! VORSICHT**

Bitte beachten Sie vor jeder Fahrt folgenden Hinweise:

- Vergewissern Sie sich, dass Sie einen Helm ordnungsgemäß tragen.
- Tragen Sie Schutzkleidung und Handschuhe.
- Tragen Sie einen Augenschutz, der Ihre periphere Sicht nicht beeinträchtigt.
- Prüfen Sie die örtlichen und staatlichen Gesetze, bevor Sie den E-Roller SEB in einem beliebigen Gebiet betreiben.
- Stellen Sie sicher, dass alle Rück-/Bremslichter, Blinker und Scheinwerfer funktionsfähig sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Hupe funktionsfähig ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und einwandfrei funktionieren (siehe weitere detaillierte Anweisungen).
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die Funktionsweise der Bremsen verstehen und dass Sie die Hebel bequem erreichen und fest genug drücken können, um den E-Roller SEB sicher anzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Kette richtig eingestellt ist (siehe weitere detaillierte Anweisungen).
- Vergewissern Sie sich, dass alle Teile des E-Rollers SEB richtig und sicher befestigt und eingestellt sind, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kurbelarme, Räder, alle Bedienelemente und Ladung (siehe Montageanleitung).
- Vergewissern Sie sich, dass die Reifen nicht übermäßig abgenutzt sind, keine Risse oder Schnitte aufweisen, richtig auf der Felge sitzen und auf den richtigen Druck auf der Seitenwand aufgepumpt sind (KEINE TANKSTELLENPUMPEN ZUM AUFPUMPEN VERWENDEN).
- Stellen Sie sicher, dass sich die Räder gerade drehen und dass die Felgen nicht verbogen oder beschädigt sind (das Vorderrad muss unbeschädigt sein, damit die Vorderradbremse richtig funktioniert).
- Vergewissern Sie sich, dass der Gashebel in der Position "OFF" steht, bevor Sie den E-Roller SEB einschalten. Dadurch wird verhindert, dass sich der E-Roller SEB unbemerkt vorwärtsbewegt, sobald der Zündschlüssel gedreht wird.
- Vergewissern Sie sich, dass der "Aire-Schalter" unter dem Sitz in der "On"-Position ist, bevor Sie den Schlüssel einschalten.



**NACH JEDER FAHRT:  
! WARNUNG**

- Stellen Sie sicher, dass der Zündschlüssel ausgeschaltet ist und dass alle Schlüssel abgezogen und an einem sicheren Ort aufbewahrt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie aufgeladen ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Gashebel in die Aus-Stellung gedreht ist
- Stellen Sie sicher, dass der Ständer verwendet wird, damit der E-Roller SEB nicht umfallen und beschädigt werden kann.
- Stellen Sie sicher, dass der E-Roller SEB nicht im Freien oder an Orten aufbewahrt wird, an denen Feuchtigkeit ihn beschädigen kann.
- Erlauben Sie Kindern unter 16 Jahren nicht, auf oder in der Nähe des unbeaufsichtigten E-Rollers SEB zu spielen.

**WARNUNG**

Die Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen oder einen Kurzschluss und oder einen Brand zur Folge haben.

**WARNUNG**

Keine Veränderungen oder Modifikationen am Motor vornehmen oder Teile einbauen, die nicht von Home Deluxe autorisiert wurden. Bitte entfernen Sie keine Reflektoren, Keuchten oder andere Standardausrüstungen.

## Montageanleitung

Der Roller wird zu 95 % montiert geliefert, Sie müssen nur noch die Ladestation sowie die Rückspiegel anbringen.

### Rückspiegel

Die beiden Rückspiegel befinden sich Fach, unterhalb des Sitzes. Verwenden Sie einen Sechskantschlüssel ("Inbus" oder "Hex"-Schlüssel), um die Spiegel zu befestigen. Wenn Sie auf dem Scooter sitzen, können Sie die Spiegel einstellen, indem Sie die Spiegelfläche nach oben, unten, links und rechts schieben.

Der Spiegel muss für eine sichere Montage vollständig angezogen werden. Wiederholen Sie den Vorgang bei den anderen Spiegeln. Sobald die Spiegel montiert sind, sollten sie wie auf dem Bild unten aussehen. Stellen Sie sicher, dass Sie die Spiegel vor dem Gebrauch so einstellen, dass Sie beim Fahren hinter sich sehen können.



## Batterie

Bevor Sie Ihr neues Gerät zum ersten Mal in Betrieb nehmen, laden Sie den Akku 8-12 Stunden lang auf, aber auf keinen Fall länger als 18 Stunden. Achten Sie darauf, den E-Roller nach jedem Gebrauch aufzuladen. Achten Sie darauf, dass der Akku des E-Rollers nach jedem Gebrauch ordnungsgemäß geladen wird. Wenn Sie den Akku ordnungsgemäß geladen halten, verlängert sich die Lebensdauer des Akkus. Verwenden Sie den E-Scooter nicht, wenn die Stromanzeige auf dem Armaturenbrett einen niedrigen Energiestand anzeigt. Wenn der E-Scooter übermäßig benutzt wird, verkürzt sich die Lebensdauer des Akkus. Der E-Scooter verwendet einen 48V-60V-Akkupack. Um den Akku zu laden, schließen Sie den -Stiftstecker an die Ladebuchse an, die sich direkt unter dem Vordersitz befindet. Der Akku muss geladen werden, während er im E-Scooter installiert ist. Wenn Sie irgendetwas Ungewöhnliches an der Batterie bemerken, wie z. B. ein rissiges oder undichtes Batteriegehäuse, eine Batterie, die während der Benutzung oder des Ladens heiß wird, ein Batteriegehäuse, das "geschwollen" oder "aufgebläht" erscheint usw., oder wenn es andere Probleme mit der Batterie gibt, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Der Akku ist versiegelt und ist

### WARNUNG

Bitte warten Sie den E-Roller nicht. Versuchen Sie nicht, interne oder elektrische Komponenten, Bedienelemente oder die Verkabelung zu reparieren, zu entfernen, einzustellen oder in irgendeiner Weise zu verändern, ohne vorher mit einem Servicemitarbeiter zu sprechen.

Die Hauptbatterie wiegt ungefähr sechsfünfzig (56) Kilogramm. Es gibt insgesamt zehn 810 Zellen (12V20Ah/Zelle), die mit Kabeln verbunden sind. Es besteht keine Notwendigkeit, sie aus dem E-Scooter zu entfernen, es sei denn, Sie tauschen sie aus. Gehen Sie beim Entfernen vorsichtig vor. Um den Hauptakku auszutauschen, heben Sie die Fußmatte an und entriegeln Sie das Schloss auf der linken Seite des E-SCOOTERS (mit dem Zündschlüssel). Ziehen Sie den Akku mit Hilfe des Griffs heraus. Trennen Sie das Batteriekabel ab. Der E-Scooter ist selbst mit einer 48-V-Batterie oder einem Ladegerät ausgestattet. Eine Ladezeit von mehr als 18 Stunden kann die Gesamtlebensdauer und Effizienz dieser Elemente verringern.



### Wichtige Hinweise

- Lassen Sie den Akku bitte nicht fallen
- Um Schäden an der Batterie beim Laden zu vermeiden, verwenden Sie nur das mit dem Händler gelieferte Ladegerät.
- Halten Sie den Akku bitte fern vor Hitze (z.B. Ofen, Kamin, Wassererhitzer, Raumheizung, direkte Sonneneinstrahlung)
- Achten Sie darauf, dass der E-Scooter nur mit 110-230V AC geladen wird.
- Stecken Sie das Netzanschlusskabel in die E-SCOOTER-Ladebuchse, die sich unter der Vorderseite des Sitzes befindet. Siehe Abbildung oben.
- Schließen Sie das MOTORINOTM 48-72V-Ladegerät an eine 110-230V Wechselstromquelle an.
- Schließen Sie das Ladegerät an eine 110-230V Wechselstromquelle an.



## Aufladen der Batterie

Die LADEN-KONTROLLLEUCHE leuchtet auf und bestätigt, dass das Ladegerät an das Stromnetz angeschlossen ist. Wenn die Leuchte nicht aufleuchtet, überprüfen Sie alle Anschlüsse. Wenn sie nach dem Überprüfen aller Anschlüsse, Sicherungen und des Netzsteckers immer noch nicht aufleuchtet, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und wenden Sie sich an Ihren örtlichen MOTRINOMTM -Händler.

Wenn das Licht am 48V-Ladegerät "Rot" leuchtet, wird die E-SCOOTER-Batterie ordnungsgemäß geladen. Wenn die E-SCOOTER-Batterie vollständig geladen ist, leuchtet das Licht "Grün". Wenn dies nach 16 Stunden Ladezeit nicht der Fall ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts ab und wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. Die normale Aufladezeit für die Hauptbatterie beträgt 6-8 Stunden (vorausgesetzt, sie ist nicht 100 % entladen ist).

### **WARNUNG**

Lassen Sie das Ladegerät niemals an der Stromquelle oder am E-Scooter angeschlossen, wenn Sie die Batterie im amerikanischen Bereich nicht laden, wenn das Ladegerät an die 110V/220V Stromquelle und nicht an die Batterie angeschlossen ist, kann das Ladegerät überhitzen und einen Brand verursachen.

Wenn Sie Ihren E-SCOOTER für längere Zeit lagern, sollte die Batterie mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, um eine vollständige Entleerung zu vermeiden. Das Versäumnis, die Batterie des Rollers geladen zu halten führt zu einem Totalausfall der Batterie. Lassen Sie nicht zu, dass die Batterie vollständig entladen wird!!! Laden Sie die Batterie bitte immer auf, bevor Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht aufladen, kann es zu einer Überhitzung der Batterie oder des Ladegeräts kommen, was zu einem Brand beim nächsten Aufladen des E-Rollers führen kann.

### **WARNUNG**

Batteriepole, Klemmen, Netzkabel und Bremsleitungen können Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien enthalten. Waschen Sie sich nach der Handhabung die Hände.

## Wartung

Technologische Durchbrüche haben Komponenten komplexer gemacht als je zuvor, und das Tempo der Innovation nimmt zu. Diese fortlaufende Revolution macht es unmöglich, dass dieses Handbuch alle Informationen enthält, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung Ihres E-Rollers erforderlich sind, um das Risiko eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren.

Für genauere Wartungsanweisungen oder für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an unser Serviceteam. Örtliche Fachgeschäfte, die über Serviceeinrichtungen in Ihrer Nähe verfügen, können Ihnen auch bei bestimmten nicht-elektrischen Reparaturen oder Einstellungen behilflich sein, für die Sie nicht qualifiziert sind oder für die Sie nicht das spezifische oder spezielle Werkzeug haben, das für die Reparatur benötigt wird.

Die Tatsache, dass diese Roller keinen Verbrennungsmotor, kein Getriebe, keine Riemen, keine Ketten, keine Kupplung, keine Zündkerzen, keinen Vergaser und kein Benzin und keine Schmiermittel haben, bedeutet, dass sie grundsätzlich keine Wartung benötigen. Das einzigartige Design des Direktantriebssystems und die Verwendung des regenerativen bürstenlosen Motorbremssystems beschränken die gesamte Reibung in E-Roller-Rollern nur auf die beiden Lager der Vorderachse und die beiden Lager im Motor und machen ihn viel wartungsfreundlicher als andere Elektroroller.

In der Regel sind alle regelmäßigen mechanischen Wartungsarbeiten zu:

- Einstellen der Bremsen
- Prüfen der Muttern und Bolzen
- Reifendruck prüfen
- Überprüfen der Kette

### Wartung der Bremsen

Die vorderen und hinteren Bremszüge können gedehnt werden. Ziehen Sie die Muttern am Gewindeende der Kabel an, um sie zu justieren. Wenn die Bremsleistung nachlässt, prüfen Sie die Bremsbeläge. Reinigen Sie sie ggf. mit Schleifpapier. Wenn die Bremsbeläge abgenutzt sind, tauschen Sie sie aus. Wenn der Bremszug so stark gedehnt ist, dass am Ende kein Gewinde mehr vorhanden ist, schrauben Sie den Hebel ab und drehen Sie ihn vom Zug weg.

Kontrollieren Sie regelmäßig beide Achsmuttern, insbesondere die hintere. Achten Sie darauf, dass Sie die Muttern beim Schlauchwechsel fest anziehen.

## Reifenpanne reparieren

Ihr E-Roller kann mit schlauchlosen Reifen oder mit Reifen mit Schläuchen ausgestattet sein. Bei schlauchlosen Reifen empfehlen wir Ihnen, ein Schlauchlos-Reparaturset mitzuführen und zu verwenden, wenn die Größe der Panne es zulässt. Wenden Sie sich dann an eine professionelle Reifenreparaturwerkstatt, wenn dies ausreichend ist.

### **WARNUNG**

Fahren oder schieben Sie Ihren E-SCOOTER nicht mit einem platten Reifen. Dies führt dazu, dass sich die Reifenwülste von der Felge lösen und die Felge möglicherweise verbogen wird.

Wenn Ihr E-Roller mit Schlauchreifen ausgestattet ist, befolgen Sie die nächsten Anweisungen:

1. Drücken Sie das Reifenventil, um die gesamte Luft aus dem Schlauch zu lassen.
2. Entfernen Sie das Rad vom E-Roller mit einem Schraubenschlüssel. Lösen Sie die Muttern gegen den Uhrzeigersinn und achten Sie darauf, die Radhalteklammern am Vorderrad zu entfernen. Vergessen Sie nicht, wo alle Abstandshalter und Dichtungen hingehören. Für den Ausbau des Hinterreifens müssen Sie auch die Kette vom hinteren Ritzel abziehen, um das Rad zu entfernen. Die Kette muss beim Wiedereinbau des Hinterrads wieder ordnungsgemäß installiert und gesichert werden.
3. Entfernen Sie einen Wulst des Reifens von der Felge, indem Sie ihn an der dem Ventilschaft gegenüberliegenden Stelle mit beiden Händen anfassen und gleichzeitig eine Seite des Reifens anheben und von der Felge abziehen. Wenn der Wulst zu fest sitzt, um ihn mit den Händen zu lösen, verwenden Sie Reifenheber, um den Reifen vorsichtig über die Felge zu heben. Reifenheber können in jedem örtlichen Fahrradgeschäft erworben werden. Schieben Sie den Ventilschaft durch die Felge.
4. Prüfen Sie die Außen- und Innenseite des Reifens sorgfältig auf die Ursache der Panne und entfernen Sie Derbys oder beschädigendes Material von der Innen- oder Außenseite des Reifens.

### **WARNUNG**

Das Flickern eines Schlauches ist eine Notreparatur. Mehrere Flicke können den Schlauch ernsthaft schwächen, was zu einem möglichen Schlauchbruch führen kann, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Ersetzen Sie einen geflickten Schlauch so schnell wie möglich.

5. Montieren Sie den Reifen und den Schlauch wieder. Schieben Sie einen Reifenwulst über die Felge. Führen Sie das Schlauchventil durch seine Aufnahme in der Felge. Führen Sie den Schlauch vorsichtig in den Hohlraum des Reifens ein. Pumpen Sie den Schlauch gerade so weit auf, dass er eine gewisse Form erhält. Beginnen Sie am Ventilschaft und arbeiten Sie sich auf beiden Seiten der Felge zu der dem Ventilschaft gegenüberliegenden Seite vor, indem Sie mit den Daumen den zweiten Reifenwulst in die Felge drücken. Achten Sie darauf, den Schlauch nicht zwischen dem Reifenwulst und der Felge einzuklemmen. Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die letzten Zentimeter des Wulstes mit dem Daumendruck über den Rand der Felge zu bekommen, verwenden Sie einen Reifenheber und achten Sie darauf, den Schlauch nicht einzuklemmen.
6. Prüfen Sie, ob der Reifen gleichmäßig auf beiden Seiten der Felge sitzt und ob der Schlauch in den Reifenwülsten liegt. Schieben Sie den Ventilschaft in den Reifen, um sicherzustellen, dass seine Basis in den Reifenwülsten sitzt. Pumpen Sie den Schlauch langsam bis zum empfohlenen Druck auf der Reifenflanke auf und prüfen Sie dabei, ob die Reifenwülste in der Felge bleiben.

## Betriebsanleitung

Es ist eine gute Idee, einen Werkzeugsatz bei sich zu haben, wenn Sie fahren. Sie sollten auch 2 Ersatzschläuche, die zur Rad- und Reifengröße passen, sowie eine manuelle Luftpumpe (mit Manometer) mitführen, um den Reifen wieder aufzupumpen, falls Sie eine Reifenpanne haben oder der Luftdruck während des Gebrauchs zu niedrig wird.

### Folgendes ist zutun, wenn ihr E-Roller einen Aufprall erleidet:

#### **WARNUNG**

Ein Sturz oder ein anderer Aufprall kann die Komponenten außerordentlich belasten, so dass sie vorzeitig ermüden. Kontrollverlust führt zu schweren Verletzungen.

Untersuchen Sie zunächst sich selbst auf Verletzungen und versorgen Sie diese so gut Sie können

Suchen Sie gegebenenfalls ärztliche Hilfe auf. Wenn Ihr E-Roller beschädigt ist, führen Sie als nächstes die in dieser Anleitung beschriebenen Kontrollen durch. Wenn Sie nicht in der Lage sind, einen oder alle Schäden/Probleme zu beheben, oder wenn Sie verbogene, eingekerbte oder verfärbte Teile finden, wenden Sie sich bitte an unser Serviceteam.

## Schlüssel – und Drosselklappenbedienung

ON/OFF/LOCK-Schalter: (Zündung)

1. E-SCOOTER ist EIN. Schalten Sie ihn nur ein, wenn Sie bereit sind zu fahren. Schalten Sie ihn AUS, wenn Sie nicht fahren, und ziehen Sie den Schlüssel ab.
2. Der E-SCOOTER ist AUS. Schalten Sie ihn aus, wenn Sie ihn nicht benutzen, um die Batterie zu schonen.
3. Drücken Sie den Schlüssel in diese Position, um den Lenker zu verriegeln, und drehen Sie ihn in die Position.
4. Der Lenker ist verriegelt. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

#### **WARNUNG**

Stellen Sie vor der Bedienung Ihres E-Roller sicher, dass der Gasgriff nicht in die Position „ON“ gedreht ist!! Stellen Sie auch sicher, dass der Gasgriff nicht klebrig ist und sich frei in die Ausgangsposition zurückdrehen lässt, siehe Bild für die Korrekte Platzierung des Hebels vor der Benutzung!!!

## Drosselklappensteuerung

Der E-SCOOTER verwendet einen drehzahlveränderlichen Gasgriff. Er befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Drehen Sie den Gasgriff in Richtung des Sitzes, um zu beschleunigen, und drehen Sie ihn nach vorne weg vom Sitz, um zu verlangsamen.

1. Drehen Sie den Schlüssel in die ON-Position, dann drehen Sie den Gashebel langsam, um zu beschleunigen.
2. Um zu verhindern, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, drehen Sie bitte den Gashebel langsam, bis die Geschwindigkeit steigt.
3. Drehen Sie den Gashebel erst, wenn Sie in der Lage sind, zu fahren.
4. Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und betätigen Sie gleichzeitig die Vorder- und Hinterradbremse. Sie können durch leichtes Drücken der Bremsen verzögern, um den Regenerationsmodus zu starten.
5. Um zu fahren, lassen Sie die Bremsen los und drehen Sie den Gashebel langsam.
6. Wenn Sie abbiegen, bewegen Sie den Blinkerschalter nach links oder rechts und vergessen Sie nicht, ihn zu drücken, um ihn auszuschalten.
7. Der bürstenlose Motor macht ein kleines elektromagnetisches Geräusch, wenn Sie den Gashebel zum Starten drehen. Dies ist normal
8. Bitte ziehen Sie zu Ihrer Sicherheit den Schlüssel ab, wenn Sie nicht fahren.

## Fehlerbehebung

Nr.	Störung	Analyse der Störung	Problemlösung
1	Kann nicht gestartet werden	(1) Unterspannung der Batterie (2) schlechte Kontaktierung zwischen Batteriekasten und Steckdose (3) Schalter für die Netzsperrung ist nicht in der richtigen Position	(1) Laden Sie den Akku (2) Reinigen Sie den Schmutz auf dem Berührungsstück (*) (3) in die richtige Position drehen
2	die Geschwindigkeit nicht eingestellt werden kann oder die maximale Geschwindigkeit relativ langsam ist	(1) Unterspannung der Batterie (2) Magnetstahl im Drehzahlverstellgriff ist lose (3) Feder im Drehzahlverstellgriff funktioniert nicht oder ist beschädigt	(1) Laden Sie den Akku (2) Klemme nach dem Schweißen (*) (3) Vorfürer oder Wartungsstation suchen
3	Motor arbeitet nach dem Einschalten nicht	(1) Drahtanschluss (2) Magnetstahl im Spindelverstellgriff ist lose (3) Steckverbinder des Motordrahtanschlusses lose oder beschädigt	(1) Anschluss nach Reparatur (*) (2) klemmen nach dem Schweißen (*) (3) Vorfürer oder Wartungsstation suchen.
4	Fahrkilometer sind nach einer Ladung nicht ausreichend	(1) niedriger Luftdruck im Reifen (2) nicht genügend Ladung oder Ladegerätfehler (3) zu viel Steigung, starker Gegenwind, recht häufiges Bremsen, große Last (4) Batterie für lange Zeit vollständig entladen und nicht rechtzeitig geladen, die Batterie ist gealtert oder beschädigt. (5) niedrige Temperatur im Winter wirkt sich offensichtlich auf die Kilometerleistung aus.	(1) Ladeluft (2) vollständig aufladen oder die Berührung der Anschlüsse prüfen (*) (3) empfehlen Sie die Verwendung von Füßen in diesen Situationen (4) Wechseln Sie den Akku (5) längeres Laden in Innenräumen vorschlagen
5	Dosierung der Last	(1) Buchse des Ladegeräts fällt ab oder löst sich zwischen Stecker und Buchse (2) durchgebrannte Sicherung im Batteriekasten (3) Drahtanschluss der Batterie fällt ab	(1) Buchse und Stecker festziehen (*) (2) Sicherung wechseln (3) Anschlussdraht anschweißen (*)
6	Elektrisches Rad hat ein seltsames Geräusch	(1) Abrieb des Motorlagers (2) Abrieb der Kohlebürste (3) große Abweichung des Rades oder Verformung	(1) Wechseln Sie das Lager (*) (2) Wechseln Sie die Kohlebürste (*) (3) die Felge einstellen

## Elektro- und Elektronikgeräte - Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt.

### 1. Getrennte Erfassung von Altgeräten

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

### 2. Batterien und Akkus

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle von diesem zu trennen. Dies gilt nicht, soweit die Altgeräte bei öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgern abgegeben und dort zum Zwecke der Vorbereitung zur Wiederverwendung von anderen Altgeräten separiert werden.

### 3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen abgeben. Ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen finden Sie hier: <https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf>

### 4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer und Smartphones. Bitte beachten Sie in Ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

### 5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“

Das auf den Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildeten Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.



### 6. Hersteller-Registrierungsnummer

Als Hersteller im Sinne des ElektroG, sind wir bei der zuständigen Stiftung Elektro-Altgeräte Register (Nordostpark 72, 90411 Nürnberg) unter der folgenden Registrierungsnummer registriert: WEEE-Reg.-Nr. DE86467979

## **Gewährleistung**

Es bestehen die gesetzlichen Mängelhaftung- und Gewährleistungsrechte ab Kaufdatum.  
Im Fall von Mängeln an diesem Produkt wenden Sie sich bitte schriftlich an den Hersteller:

**Home Deluxe GmbH**  
**Schanzweg 2**  
**32312 Lübbecke**  
[info@homedeluxe.de](mailto:info@homedeluxe.de)

**Reklamationen, die aufgrund unsachgemäßer Montage oder Nutzung entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.**

**Modell:**  
E- Roller SEB